



Wie lange dauert die durchgehende Ausbildung?

Je nach Flugschule und eigener Zeit zwischen eineinhalb und zwei Jahren.

Bis zu welchem Alter ist die Ausbildung zu empfehlen?

Legt man die Einstellungsbedingungen verschiedener großer Fluggesellschaften zugrunde, zeigt sich, dass ab einem Einstiegsalter über 30 Jahre die Chancen deutlicher geringer werden. Üblicherweise wird den jüngeren Bewerbern der Vorzug gegeben, unter anderem auch weil diese der Firma wesentlich länger zur Verfügung stehen und so die hohen Ausbildungskosten (Typerting) „lohnen“.

Wer bildet aus?

Die Pilotenausbildung ist in der EASA Aircrew Regulation Part.FLC geregelt und erfolgt in einer Flugschule, z. B. in einem Luftsportverein, an einer Verkehrsfliegerschule oder im Rahmen einer Fluggesellschaft.

Bei Austrian Airlines wenden Sie sich bitte an unseren Personaldienst. Empfehlungen für eine bestimmte Flugschule können wir grundsätzlich nicht geben, eine Hilfestellung bei der Auswahl der geeigneten Flugschule kann die Checkliste der ACA (Austrian Cockpit Association) unter www.aca.or.at/Pilotenschüler für die Auswahl von Flugschulen bieten.

Was kostet das?

Je nach Ausbildungsstätte muss man mit mind. EUR 60.000,- bis 80.000,- rechnen (zuzüglich Lebenshaltungskosten und Unterkunft). Bei Ausbildungen innerhalb einer Fluglinie werden diese Kosten meistens vorfinanziert. Zusätzlich fallen noch bis zu EUR 25.000,- für den Erwerb einer Musterberechtigung an!

Wie sehen die Chancen auf dem Arbeitsmarkt aus?

Die langjährige Erfahrung hat gezeigt, dass der Bedarf an Verkehrsflugzeugführern stark schwankt. Es ist nicht möglich, kurzfristige, zuverlässige Prognosen abzugeben. Langfristig gehen wir allerdings von einer weiteren Expansion des Luftverkehrs und damit einhergehendem Pilotenbedarf aus.

Gibt es einen Eignungstest?

Grundsätzlich führen allen größeren Fluggesellschaften Einstellungstests – Selektionen durch. Einige vor, andere nach abgeschlossener Ausbildung. Es gibt verschiedene Arten von Tests: Eignungs- oder Befähigungstests und Einstellungstests. In diesen Tests sollen gewisse Fähigkeiten, die für den Beruf des Flugzeugführers Voraussetzung sind (z.B. räumliches Vorstellungsvermögen, Mehrfach-Belastbarkeit, Englisch, Konzentrationsübungen, etc.), festgestellt werden. Damit soll erreicht werden, dass die hohen Kosten der Ausbildung auch später zur Ausübung des Berufes führen.

Welche medizinischen Voraussetzungen braucht man?

Eine Reihe von Untersuchungen müssen von Fachärzten durchgeführt werden und danach gibt es noch einen persönlichen medizinischen Check beim Fliegerarzt.

Wichtige Begriffe und Abkürzungen

ACG	Austro Control GmbH, Österreichische Luftfahrtbehörde www.austrocontrol.at
ATO	Approved Training Organisation
ATPL	Airline Transport Pilot License = Linienpilotenlizenz (Motorflugzeuge mit mehr als einem erforderlichen Piloten)
BMVIT	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie http://www.bmvit.gv.at/
CBT	Computer Based Training
CPL	Commercial Pilot License = Berufspilotenlizenz
CPT	Cockpit Procedure Trainer
EASA	European Aviation Safety Agency - Europäische Agentur für Flugsicherheit http://easa.europa.eu
FFS	Full Flight Simulator = ein technisch hochentwickeltes, auf bestimmte Flugzeugmuster abgestimmtes elektro-mechanisches Gerät für die Simulation von Flugzuständen
GA	General Aviation = Allgemeine Luftfahrt : Luftfahrt außer Linien- und Charterverkehr
IR	Instrument Rating = Instrumentenflugberechtigung
JAA	Joint Aviation Authorities
MEP	Multi Engine Piston Aeroplane, Klassenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotor
OEAEC	Österreichischer Aeroclub www.aeroclub.at
OZB	Oberste Zivilluftfahrtbehörde (Abteilung von BMVIT)
PPL	Private Pilot License = Privatpilotenlizenz
SEP	Single Engine Piston Aeroplane, Klassenberechtigung für einmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotor



Ausbildung & Berufe

Wollten Sie schon immer fliegen oder mit dem Fliegen zu tun haben? Eine hoch professionelle Ausbildung genießen, die herausfordert und zugleich Spaß macht? Dann verleihen Sie Ihrem Berufswunsch doch einfach die passenden Flügel und bewerben Sie sich!

Was ist uns wichtig?

Wir schaffen Qualität. Eigenverantwortung und Kostenbewusstsein sind wesentliche Grundlagen unseres Handelns.

Wir schaffen uns Wettbewerbsvorteile durch Beweglichkeit und Innovation und sind offen für Neues. Wir fördern den Spaß an der Arbeit.

Vertrauen im Team macht uns stark, deshalb gehen wir wertschätzend und kollegial miteinander um.

Danach richten sich auch die Berufsbilder, die Ausbildungswege und die Karrieremöglichkeiten bei Austrian.

Folgende Ausbildungen und Berufsfelder gibt es bei uns:

- > Pilot/in
- > Flugbegleiter/in
- > Flugzeugtechniker/in
- > Passenger Service Agent
- > Lehrlingsausbildung für Elektroniker/in



Flugzeugtechniker

Ausbildung als Flugzeugtechniker/in bei Austrian Airlines



„Certifying Staff“ sind Personen, die Arbeiten an Flugzeugen eigenständig ausführen dürfen. Etwa 1000 Mitarbeiter/innen tragen die Verantwortung für die Sicherheit unserer Flotte. In unseren Werkstätten wird die Funktionstüchtigkeit sämtlicher Flugzeugbestandteile kontrolliert, gewartet und repariert. Unsere Logistik trägt die Verantwortung dafür, dass alle Flugzeugbestandteile zur rechten Zeit am richtigen Ort sind.

Voraussetzungen:

- > Matura bzw. abgeschlossene Schul- bzw. Berufsausbildung
- > Mindestalter 18 Jahre
- > Ausgezeichnete Deutsch- und Englischkenntnisse
- > EU-Staatsbürger/in bzw. Beschäftigungsbewilligung
- > Abgeleiteter Präsenz- bzw. Zivildienst

Auswahlverfahren:

Das Auswahlverfahren dauert ca. 1 Tag und besteht aus einer Vorstellungsrunde, einem Test mit verschiedenen Fachrichtungen und auch ein persönliches Gespräch gehört dazu.

Ausbildung:

Die **European Aviation Safety Agency (EASA)** gibt innerhalb der Europäischen Union einheitliche Standards für die Instandhaltung von Flugzeugen und für die Ausbildung des Personals vor. Wir haben eine eigene Ausbildungsstätte – das Technical Training. Dies ist behördlich als Ausbildungszentrum zugelassen und bietet alle Kurse an. Eine bei Austrian Airlines

erworbene **AML (Aircraft Maintenance Licence)** ist im gesamten EU-Raum sowie in allen Mitgliedsländern der Joint Aviation Authorities (JAA) anerkannt.

Was erwartet Sie bei uns?

- > Schichtdienst mit bis zu 12-Stunden-Schichten. Nachtschichtanteil bis zu 60%
- > Schichtgruppen mit einem Schichtleiter und etwa 20 Personen im Team
- > Zulagen nach dem Schwer- und Schichtarbeitergesetz
- > Auslandseinsätze in begrenztem Umfang
- > Arbeitskleidung vom Arbeitgeber
- > Karriere- bzw. Gehaltsstufen im Kollektivvertrag geregelt
- > Interne Weiterentwicklung auch in die Bereiche Planung, Werkstätten und Engineering möglich
- > Spezialausbildungen, Kurse möglich

Wie landen Sie mit Ihrer Bewerbung bei uns?

- > Checken Sie online unter www.austriankarriere.com ein
- > Informieren Sie sich über unsere aktuellen Jobangebote
- > Bewerben Sie sich in unserer Karriere-Lounge, die Sie auch über Jobs im administrativen Bereich informiert
- > Abonnieren Sie unser „Jobs per E-Mail“ Service

Auf unserer Website finden Sie alle wichtigen Informationen, damit Sie mit Ihren Bewerbungsunterlagen sicher bei uns landen.

Sie haben Fragen?

Wir freuen uns auf Ihr E-Mail an karriere@austrian.com

Die Lehrwerkstätte

Wir bilden unsere Lehrlinge bei der Austrian Technik derzeit für die Berufe Elektroniker und Bürokaufmann/frau aus. Von der Qualität unserer Ausbildungen zeugen viele Auszeichnungen, die wir für unsere Lehrwerkstätte erhalten haben.

Auswahl:

Das AMS-Schwechat prüft die Bewerbungsunterlagen und führt Eignungstests durch. Nach der Selektion laden wir die 30 besten Kandidaten und Kandidatinnen zu uns ein, wo sie in der Austrian Technik noch ein Auswahlverfahren durchlaufen.

Ausbildung:

- > 3,5-jährige Lehrzeit zum Elektroniker/in
- > 3-jährige Lehrzeit zum Bürokaufmann/frau
- > Schulungen und Ausbildungskooperationen mit dem Flughafen Wien, der Stadt Schwechat und Siemens
- > „Technical-English“.

Nach der Ausbildung folgt die Karriere

Es ist uns wichtig, die Lehrlinge nach ihrer Ausbildung im Unternehmen zu integrieren. Sie haben eine gute Chance, bei uns einen Arbeitsplatz zu erhalten.



Flugbegleiter

Informationen zur Ausbildung als Flugbegleiter/in

Sie lieben es fremde Menschen, Kulturen und Länder kennenzulernen und sind auf der Suche nach dem "little bit extra"? Dann bewerben Sie sich als Flugbegleiter/in).

Voraussetzungen:

- > Matura bzw. abgeschlossene Schul- bzw. Berufsausbildung
- > Mindestalter 18 Jahre
- > Bei Sehschwäche: zwischen max. +/- 5 Dioptrien
- > Flugmedizinische Eignung
- > Gepflegtes und gewinnendes Auftreten
- > Offene und kommunikative Persönlichkeit
- > Freude im Umgang mit Menschen aus anderen Kulturen
- > Hohe Kunden- und Dienstleistungsorientierung
- > Ausgezeichnete Deutsch- und Englischkenntnisse
- > Gute Kenntnisse einer weiteren lebenden Fremdsprache
- > EU-Staatsbürger/in bzw. Beschäftigungsbewilligung
- > Abgeleiteter Präsenz- bzw. Zivildienst

Ausbildung

Schulungen im Service- und Dienstleistungsbereich:

- > Organisation, Flugpläne, Streckennetz
- > Flottenspezifische Grundeinweisung
- > Gastronomische Ausbildung
- > Kommunikations-, Konflikt- und Dienstleistungstrainings
- > Cultural Awareness Training
- > Ein weitreichendes Angebot an Workshops und Seminaren zur fachlichen und persönlichen Weiterentwicklung



Schulungen im Flight Safety Bereich:

- > Technische Basics eines Flugzeugs
- > Kommunikation Cockpit/Kabine
- > Erste Hilfe an Bord
- > Flugzeugspezifische Schulung
- > Sicherheitsrelevante Flugverfahren im Alltag
- > Notfalls- und Evakuierungsübungen

Was erwartet Sie bei uns?

- > Eine fundierte Ausbildung als Flugbegleiter/in
- > Attraktive Destinationen aus unserem Streckennetz
- > Einsatz auf Kurz-, Mittel- und später auch Langstrecken
- > Flexible Arbeitszeiten
- > Ein abwechslungsreicher Beruf mit internationalem Flair
- > Karriereschritte als Senior Flugbegleiter oder Purser

Passenger Service Agent

Informationen zur Ausbildung als Passenger Service Agent

Als Mitarbeiter/in unseres Passenger Service Teams am Flughafen Wien-Schwechat erwartet Sie eine Atmosphäre von Internationalität und multikulturellem Flair.

Voraussetzungen:

- > Matura bzw. abgeschlossene Schul- bzw. Berufsausbildung
- > Mindestalter 18 Jahre
- > Gepflegtes und gewinnendes Auftreten
- > Offene und kommunikative Persönlichkeit
- > Freude im Umgang mit Menschen aus anderen Kulturen
- > Hohe Kunden- und Dienstleistungsorientierung
- > Ausgezeichnete Deutsch- und Englischkenntnisse
- > EU-Staatsbürger/in bzw. Beschäftigungsbewilligung
- > Abgeleiteter Präsenz- bzw. Zivildienst

Was erwartet Sie bei uns?

- > Spannende Aufgabengebiete in internationaler Atmosphäre
- > Eine ausgezeichnete Aus- und Weiterbildung
- > Interessante Weiterentwicklungsmöglichkeiten
- > Flexible Arbeitszeiten im Schicht- und Wechseldienst
- > Kostenlose Uniform inklusive Reinigung
- > Werksverkehr mit CAT und Autobus von und nach Wien, vergünstigte Parkmöglichkeiten am Flughafen
- > DO&CO Kantine im Head Office und im Trainingscenter
- > Attraktive Möglichkeiten, die Welt kennenzulernen

Ausbildung

Grundausbildung:

- > 1 Woche Basiskurs
- > 1 Woche Passenger Handling Kurs
- > 1 Woche Check-in System Kurs
- > Customer Orientation
- > Training on the Job

Weitere Schulungen:

- nach 6 Monaten
- > Boarding Schulung
- > Training on the Job
- > Customer Orientation

nach 12 Monaten

- > Irregularity Schulung
- > Conflict Training

